

Spickzettel für UKW-Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsfunkverkehr auf See

Schiffsname

Rufzeichen

MMSI

Notverfahren (DISTRESS) – bei akuter Gefahr für Schiff **und** Besatzung

- DSC Distress Alert aussenden
- Empfangsbestätigung (Distress Acknowledgement) **nicht** abwarten
- Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Schiffsname] [Schiffsname] [Rufzeichen] [MMSI]

MAYDAY

YACHT [Schiffsname] [Rufzeichen] [MMSI]

POSITION

[] **DEGREES** [] **MINUTES** [NORTH/SOUTH]

[] **DEGREES** [] **MINUTES** [EAST/WEST]

AT [] **UTC**

[Art des Notfalls]

[Art der gewünschten Hilfe]

[ev. weitere Angaben, die die Hilfeleistung erleichtern können]

OVER

- Logbucheintrag

Dringlichkeitsverfahren (URGENCY) – bei akuter Gefahr für Schiff **oder** Besatzung

- DSC-Anruf des Typs **URGENCY** aussenden an **ALL SHIPS**
- Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden (sofern dieser nicht durch Notverkehr belegt ist):

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Schiffsname] [Schiffsname] [Rufzeichen] [MMSI]

POSITION

[] **DEGREES** [] **MINUTES** [NORTH/SOUTH]

[] **DEGREES** [] **MINUTES** [EAST/WEST]

AT [] **UTC**

[Meldungsinhalt und Art der gewünschten Hilfe]

OVER

- Logbucheintrag

Dringlichkeitsmeldung an Küstenfunkstelle – für funkärztliche Beratung

- DSC-Anruf des Typs **URGENCY** (oder ggf. **ROUTINE**) aussenden an **INDIVIDUAL STATION**
- DSC-Empfangsbestätigung der Landstation abwarten (enthält den Arbeitskanal)
- Auf erhaltenem Arbeitskanal folgenden Funkspruch aussenden:

[Name oder angerufenen Landstation]

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Rufzeichen] [MMSI]

I NEED TELEMEDICAL ADVICE

OVER

- Logbucheintrag

Buchstabiertabelle

0	Zero	A	Alfa	N	November
1	One	B	Bravo	O	Oscar
2	Two	C	Charlie	P	Papa
3	Three	D	Delta	Q	Quebec
4	Four	E	Echo	R	Romeo
5	Five	F	Foxtrot	S	Sierra
6	Six	G	Golf	T	Tango
7	Seven	H	Hotel	U	Uniform
8	Eight	I	India	V	Victor
9	Nine	J	Juliett	W	Whiskey
		K	Kilo	X	X-ray
		L	Lima	Y	Yankee
		M	Mike	Z	Zulu

Sicherheitsverfahren (SAFETY) – bei Gefahr für Schifffahrt oder Umwelt

- DSC-Anruf des Typs **SAFETY** aussenden an **ALL SHIPS**
- Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden (sofern dieser nicht durch Not- oder Dringlichkeitsverkehr belegt ist):

**SECURITE SECURITE SECURITE
ALL STATIONS ALL STATIONS
ALL STATIONS**

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Schiffsname]

[Schiffsname] [Rufzeichen] [MMSI]

POSITION [] **DEGREES** [] **MI-
NUTES** [NORTH/SOUTH]

[] **DEGREES** [] **MINUTES**

[EAST/WEST]

AT [] **UTC**

[Meldungsinhalt]

OVER

- Logbucheintrag

Routine-Aufruf (ROUTINE) – in allen übrigen Fällen

- Auf **Arbeitskanal** oder ggf. VHF Channel 16 (sofern dieser nicht durch Not-, Dringlichkeits- oder Sicherheitsverkehr belegt ist) folgenden Funkspruch aussenden:

[Name oder angerufenen Station]

[Name oder angerufenen Station]

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Rufzeichen]

OVER

- × Das Gespräch kann auch mit **DSC-Anruf des Typs ROUTINE** an **INDIVIDUAL STATION** gestartet werden. Dann auf Bestätigung mit Arbeitskanal warten.

DISTRESS ACKNOWLEDGEMENT – bei Empfang eines Notalarms (DSC oder analog)

- VHF Channel 16 überwachen und Notmeldung mitschreiben (Logbucheintrag)
- Wenn inner 5 Minuten keine Empfangsbestätigung digital oder analog übermittelt worden ist, folgende Bestätigung auf VHF Channel 16 aussenden:

MAYDAY

[Name oder MMSI oder andere Identifikation des Schiffes in Not]

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Rufzeichen] [MMSI]

RECEIVED MAYDAY

- Notmeldung an Landstation weiterleiten (vgl. DISTRESS CALL RELAY)

DISTRESS CALL RELAY – Weiterleiten einer Notmeldung für ein anderes Schiff in Not

- Zuständige Landstation und deren überwachter Arbeitskanal bestimmen (Küstenfunkstellenverzeichnis)
- Auf dem überwachten Arbeitskanal der Landstation oder auf VHF Channel 16 folgende Meldung aussenden:

MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY

[Name oder angerufenen Landstation]

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Schiffsname] [Schiffsname] [Rufzeichen]

OVER

- Antwort der Landstation abwarten. Nach deren GO AHEAD wie folgt fortfahren:

[Name oder angerufenen Landstation]

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Rufzeichen]

WE RECEIVED THE FOLLOWING DISTRESS MESSAGE AT [] UTC ON CHANNEL 16

[Erhaltene Meldung im vollständigen Wortlaut]

OVER

oder (wenn das andere Schiff selber keine Notmeldung absetzen konnte)

[Name oder angerufenen Landstation]

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Rufzeichen]

POSITION [] DEGREES [] MINUTES [NORTH/SOUTH]

[] DEGREES [] MINUTES [EAST/WEST] AT [] UTC

WE OBSERVED [Angaben zum Schiff in Not, dessen Position relativ zur eigenen, Art des Notfalls, Art der gewünschten Hilfe, etc.]

OVER

- Falls die Landstation trotz mehreren Versuchen nicht reagiert, folgende Meldung auf VHF Channel 16 aussenden:

MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY

ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Schiffsname] [Schiffsname] [Rufzeichen]

WE RECEIVED THE FOLLOWING DISTRESS MESSAGE AT [] UTC ON CHANNEL 16

[Erhaltene Meldung im vollständigen Wortlaut]

OVER

oder analoge Meldung mit Schilderung der eigenen Beobachtung wie oben.

Wichtige UKW-Seefunkkanäle (Intership)

16 (156.800 MHz): Distress, Safety, and Calling

70 (156.525 MHz): Digital selective calling for Distress, Safety, and Calling

06: Search and Rescue operations

08, 09, 10: Public correspondence

13: Navigation safety communications

15, 17: On-board communication (1W)

67, 69, 72, 73, 77: General use

Annulieren eines DISTRESS-Fehlalarms

- Gerät ausschalten und wieder einschalten
- CANCEL-Funktion betätigen, falls vorhanden
- Auf VHF Channel 16 folgende Meldung aussenden:

ALL STATIONS ALL STATIONS

ALL STATIONS

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Schiffsname]

[Schiffsname] [Rufzeichen] [MMSI]

PLEASE CANCEL MY DISTRESS

ALERT OF [] UTC

OVER

- VHF Channel 16 während mindestens 5 Minuten überwachen und Rückfragen beantworten

Annulieren einer URGENCY-Meldung

- Auf VHF Channel 16 folgende Meldung aussenden:

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

ALL STATIONS ALL STATIONS

ALL STATIONS

THIS IS

YACHT [Schiffsname] [Schiffsname]

[Schiffsname] [Rufzeichen] [MMSI]

PLEASE CANCEL MY URGENCY

MESSAGE OF [] UTC

OVER

- VHF Channel 16 während mindestens 5 Minuten überwachen und Rückfragen beantworten

Sicherheitsverfahren (SAFETY) – Aufruf einer bestimmten Station

- **DSC-Anruf des Typs SAFETY** aussenden an **INDIVIDUAL STATION**
- **DSC-Empfangsbestätigung** der Landstation abwarten (enthält den Arbeitskanal)
- Auf **erhaltenem Arbeitskanal** folgenden Funkspruch aussenden:

[Name oder angerufenen Station]

THIS IS YACHT [Schiffsname]

[Rufzeichen] [MMSI]

WITH A SAFETY MESSAGE

OVER

- Nach Antwort der Landstation wie folgt fortfahren

[Name oder angerufenen Station]

THIS IS YACHT [Schiffsname]

[Rufzeichen] [MMSI]

POSITION [...] AT [] UTC

WE OBSERVED [...]

PLEASE ADVISE ALL SHIPS [...]

OVER