Woch	entag: 2	Samstag,	07. August 2	2004			Seemeile	n des To	ages un	ter Mo	otor: 4	1,7	Se	emeile	en de	es Tages unter Segel: 0,0
Uhrzeit:	von Standort:		Ziel:		Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	O (	• (	) •	•	Bemerkungen:
16:55	Biograd Marii	na	Bucht Mrljane	auf Pasman	a.Sicht	Motor	108,8		0	0	1019	•	0 (	0 0	0	laufen unter Sicht aus der Marina au.
18:20	Bucht Mrljan	е			a.Sicht	Motor	113,5		0	0	1019	•	0 (	0 0	0	gehen vor Anker
							0					0	0 (	0 0	0	
							0					0	0 (	0 0	0	
							0					$\circ$	0 (	0 0	0	
							0					0	0	0 0	0	
							0					0	0 (	0 0	0	
							0					0	0 (	0 0	0	
							0					0	0 (	0 0	0	
							0					0	<u> </u>	O C	0	
Retriebs	std. Maschine :	1.4	Motoröl : ✓	Wasser :	<b>✓</b> Ston	fbuchse : 🔽	Soom	eilen ur	ntor Ma	otor:	4.7					
	inhalt Wasser :	270.0	Treibstoff : 🗹			ranlage : 🗹	7	neilen u		_	4,7			Sk	inr	per Michael Lohse
	=			Batterien :				emeilen		_	0,0					
Tankinhalt Tr	=		Kühlung : 🗹	Banenen .	_					_	4,7			A-1		Wien, Straßmeyergasse 61 hone/fax: +43 (1) 204 14 88
	ngen zum Tag: ahme von Sunsail, E	Einweisung der (	Crew, Kojen beziehen,	Vorräte bunkei	rn, laufen n	och Samstag		rtrag vo	m Vor	ag:	0,0	_		we	b: www	w.sailor.at, e-mqil: skipper@sailor.at
	Sonst keine besond					,		gesam	ıt bis d	ato :	4,7			: ··		
													S	ignatio	on ot	<sup>e</sup> captain Unterschrift des Skippe

Kroatien 2004

Seite 2 von 7

Woch	entag: Sonntag, O	8. August 2	004		Seemeile	n des Ta	iges un	ter Mo	otor: <u>14</u>	4,0	_ 5	Seem	eilen	des	Tages unter Segel: 17,5
Uhrzeit:	von Standort:	Ziel:	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	$\circ$	•	•	•		Bemerkungen:
07:28	Bucht Mrljane bei Pasman		a.Sich	nt Motor	113,5		0	0	1019	•	0	0	0 (	0	lichten Anker und fahren auf Sicht entlang von Pasman gegen Norden
08:32	44° 01' 53" 15° 16' 41,5"		a.Sich	nt Motor	0		0	0	1019	•	0	0	O (	0	Durchfahrt Pasman/Ugljan Bb querab
09:30	Fährpier von Preko		a.Sich	nt Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0 (	0	legen längsseits an bb an. Crew geht einkaufen.
09:55	Fährpier von Preko		a.Sich	nt Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0 (		legen ab und fahren auf Sicht entlang von Pasman gegen Norden
12:35	Sestrunj Bb querab		a.Sich	nt Segel	0		0	0	1019	•	0	0	0 (	0	setzen Groß und Genua
12:59	44° 11' 28" 14° 54' 11"		a.Sich	nt Segel	0	50	1	1	1019	•	0	0	0 (	0	passieren Durchfahrt Molat und Tun V.
13:45	Durchfahrt Molat/Dugi Otok	Pantera	a.Sich	nt Motor	0	50	1	1	1019	•	0	0	0 (		passieren Durchfahrt Molat/Dugi Otok bergen Groß und Genua
14:17	Bucht Pantera		a.Sich	nt Motor	149,7		0	0	1019	•	0	0	0 (		gehen an Boje in Bucht Pantera, bleiben über Nacht, Unwetter zieht an uns vorbei.
					0					0	0	0	0 (	$\circ$	No.
					0					0	0	0	0 (	0	
Retriebss	std. Maschine: 1.360.0	Motoröl : ✓	Wasser : ✓ St	opfbuchse : 🖢	Soom	eilen un	ntor Ma	otor:	14.0						
	1.000,0	Treibstoff : 🗹		deranlage : 🔽	_	neilen u		_					Skir	nna	er Michael Lohse
		Kühlung : ✓	Batterien :	acramage . =				_	17,5				•	•	
		Kumung . •	banenen . 😐			emeilen		_	31,5			Α	-122		Vien, Straßmeyergasse 61 one/fax: +43 (1) 204 14 88
Bemerkungen zum Tag: Aus der Bucht Pantera im Süden Windhose ae.		ichtet, zieht jedoch an uns Richtung Osten vorbei. Gewitter			Übertrag vom Vortag :			4,7		web: www.sailor.at, e-mqil: skipper@sailor.at					
	estland, fast keine Regenschauer in					gesam	t bis d	ato :	36,2			Sign	ation	of c	antain Unterschrift des Skinners
1				1							NION	เบบก	OT C	αιοιαικι τ/ητργεσηγίτι αρε Νέιηηργε	

Woch	nentag: Montag, 09	9. August 2004		,	Seemeile	n des To	iges un	iter Mo	otor: 22	2,8		Seem	eilen	des	Tages unter Segel: 12,0
Uhrzeit:	von Standort:	Ziel:	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	$\circ$	•	•	•	•	Bemerkungen:
07:53	Bucht Pantera	Veli Iz	a.Sicht	Motor	149,7		0	0	1019	•	0	0	0	0	legen von Boje ab und laufen auf Sicht gegen Norden zur Durchfahrt Molat/Duai Otok
10:10	Veli Iz		a.Sicht	Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0	0	legen vor Mooring in Veli Iz an, gehen an Land
15:30	Veli Iz	Telascica	150	Segel	0	5	1	1	1019	•	0	0	0	0	legen aus Veli Iz ab und setzen vor Einfahrt Groß und genua
17:10	43° 57' 44" 15° 12' 16"	Kurs Insel Lavdara	154	Segel	0	5	1	1	1019	0	0	•	0	0	
18:00	Durchfahrt zur Telascica		a.Sicht	Motor	0		1	1	1019	0	0	•	0	0	bergen Groß und Genua
18:11	Durchfahrt zur Telascica		a.Sicht	Motor	0		1	1	1019	0	0	•	0	0	passieren Durchfahrt zur Telascica Malo Proversa
18:20	Einfahrt Telascica		a.Sicht	Motor	0		0	0	1019	0	0	•	0	0	fahren auf Sicht in die Telascica
19:11	Bucht Skolj in der Telascica		a.Sicht	Motor	167		0	0	1019	0	0	•	0	0	gehen vor Anker
					0					0	0	0	0	0	
					0					0	0	0	0	0	
Betriebs	std. Maschine: 1.366,4	Motoröl : ☑ W	asser : 🗹 Stop	fbuchse : 🗹	Seem	eilen ur	iter Ma	otor:	22,8						
Tanki	inhalt Wasser : 0,0	Treibstoff: 🗹 Ele	ektrik : 🗹 Rude	ranlage : 🗹	Seen	neilen u	nter Se	egel:	12,0				5ki	pp	er Michael Lohse
Tankinhalt Treibstoff:  O,O  Bemerkungen zum Tag:		Kühlung : 🗹 Batt	erien : 🗸		See	emeilen	des Ta	ges:	34,8			P	۱-12		Wien, Straßmeyergasse 61
		funa zanlaat und kar-1-++	agnoiniat dawie wie-	don	Übe	rtrag vo	m Vort	tag:	36,2				web:		one/fax: +43 (1) 204 14 88 .sailor.at, e-mqil: skipper@sailor.at
	achteraus wegen massiver Verstop ebaut. Abwasserleitung und Filter ii			ier		gesam	t bis de	ato :	71,0						
								_				Sign	ation	of	captain Unterschrift des Skippers

Kroatien 2004

Seite 4 von 7

Woch	entag:	Dienstag,	10. August 2	2004			Seemeile	n des T	ages un	iter Mo	otor:1.	3,8		Seen	eilei	n des	Tages unter Segel: 3,5
Uhrzeit:	von Standort:		Ziel:		Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	$\circ$	•	•	•	•	Bemerkungen:
08:30	Bucht Skolj Telascica	in der			a.Sicht	Motor	167		0	0	1019	•	0	0	0	0	lichten Anker und fahren auf Sicht aus der Telascica
10:05	Insel Silo V.	Bb querab			145	Segel	0		1	1	1019	•	0	0	0	0	setzen Groß und Genua
11:00	Insel Mana	Bb querab			127	Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0	0	bergen Groß und Genua
11:43	nördl. Bucht	von Rasip V.			a.Sicht	Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0	0	gehen vor Anker und gehen baden
13:45	nördl. Bucht	von Rasip V.	Piskera		a.Sicht	Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0	0	lichten Anker und fahren auf Sicht weiter nach Piskera
14:00	Durchfahrt Piskera	Rasip V. und	Piskera		a.Sicht	Segel	0		1	1	1019	•	0	0	0	0	setzen Groß und Genua
14:37	Einfahrt nac	ch Piskera	Piskera		a.Sicht	Motor	0		1	1	1019	•	0	0	0	0	bergen Groß und Genua, fahren in die Bucht von Piskera
15:00	Bucht von Pi	iskera			a.Sicht	Motor	184,3		0	0	1019	•	0	0	0	0	legen uns vorerst vor Anker, tauchen nach Boje und legen uns vor Boje
							0					0	0	0	0	0	
							0					0	0	0	0	0	
Datriaha	std. Maschine :		Motoröl : <b>✓</b>	Wasser :	<b>√</b> Ston	fbuchse : 🗹	C	eilen ui		4	400						
		0,0	_				- -			_	13,8				C 1 . '		
Tanki	inhalt Wasser :	0,0	Treibstoff : 🔽	Elektrik : [		ranlage : 🗹	Seen Seen	neilen u	nter Se	egel:	3,5				>KI	pp	er Michael Lohse
Tankinh	nalt Treibstoff :	0,0	Kühlung : 🗹	Batterien :	✓		Sec	emeilen	des Ta	ges:	17,3			P	۱-12		Wien, Straßmeyergasse 61
Bemerkungen zum Tag:		town Foothers to the set	a al la žiii	a Liin di- 11	la alaste meiste	Übertrag vom Vortag :				71,0	phone/fax: +43 (1) 204 14 88 —— web: www.sailor.at, e-mgil: skipper@sailor.at						
tauchen in der Bucht von Piskera nach versunke Bugleine daran fest. Position der Boje: 43° 45'				s fur aie Ni	acnt mit		gesan	ıt bis d	ato :	88,3							
										-				Sion	ation	n of	cantain Unterschrift des Skinners

Woch	nentag: Mittwoch,	11. August 20	004		Seemeile	n des T	ages ur	iter Mo	otor: <u>36</u>	5,2		Seem	eilen	des	Tages unter Segel: 7,5
Uhrzeit:	von Standort:	Ziel:	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	$\circ$	•	•	•		Bemerkungen:
00:00	Bucht von Piskera		a.Sic	ht Motor	184,3		0	0	1019	•	0	0	0	0	legen von Boje ab und fahren nach karte und Kompass aus der Bucht von Piskera.
00:12	vor Einfahrt von Piskera		140	Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0	0	Kursänderung auf 140°
02:21	43° 37′ 15″ 15° 29′ 29″		110	Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0	0	Kursänderung auf 110°
04:05	43° 34' 55,7" 15° 39' 20,8"		110	Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0	0	Mulo gesichtet, Entfernung etwa 12 Sm
06:54	Mulo Bb querab		a.Sic	ht Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0	0	Mulo Bb querab, fahren auf Sicht in die Hammerbucht weiter
08:10	"Hammerbucht"		a.Sic	ht Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0	0	gehen in der Hammerbucht vor Anker
13:58	"Hammerbucht"		a.Sic	ht Motor	0		1	1	1019	•	0	0	0	0	lichten Anker und fahren auf Sicht aus der Hammerbucht.
14:15	Einfahrt "Hammerbucht"		a.Sic	ht Segel	0		1	1	1019	•	0	0	0	0	setzen Groß und Genua, kreuzen nach Drvenik
16:30	Einfahrt nach Drvenik		a.Sic	ht Motor	0		1	1	1019	•	0	0	0	0	bergen Groß und Genua, fahren auf Sicht nach Drvenik
16:41	Drvenik Hafen		a.Sic	ht Motor	227,97	,	0	0	1019	•	0	0	0	0	legen beim Restaurantsteg mit Buganker an
Betriebs	std. Maschine: 1.382,3	Motoröl : 🗹	Wasser : ✓ S	topfbuchse : [	<b>✓</b> Seem	eilen ui	nter Mo	otor:	36,2						
Tank	inhalt Wasser : 0,0	Treibstoff : 🗹	Elektrik : 🗹 Ri	uderanlage : [	<b>✓</b> Seen	neilen u	inter Se	egel:	7,5			3	5kij	pp	er Michael Lohse
Tankinh	halt Treibstoff : 0,0	Kühlung : 🗹	Batterien : 🗹		See	emeilen	des Ta	iges:	43,7					•	Vien, Straßmeyergasse 61
	ngen zum Tag:			Übe	Übertrag vom Vortag :			88,3				web: 1		one/fax: +43 (1) 204 14 88 sailor.at, e-mgil: skipper@sailor.at	
	estaurant Ljubo mit Buganker und H eviert! Anker liegt in Verlängerung v e!				30	gesan	nt bis d	ato :	132,0			a.			
					1							Sign	ation	of c	captain Unterschrift des Skippers

Woch	nentag: Donnersta	ng, 12. Augus	<i>† 2004</i>			Seemeile	n des Ta	ages ur	iter Ma	otor: 19	9,4		Seem	eilen	ı des	Tages unter Segel: 6,3
Uhrzeit:	von Standort:	Ziel:		Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	$\circ$	•	•	•	•	Bemerkungen:
08:40	Drvenik Hafen	Primosten	(	a.Sicht	Motor	227,97		0	0	1019	0	0	•	0	0	fahren auf Sicht aus Drvenik, Kurs auf Primosten
11:13	S-Bucht von Primosten		•	a.Sicht	Motor	0	5	1	1	1019	0	•	0	0	0	liegen inder S-Bucht von Primosten und gehen baden.
13:06	S-Bucht von Primosten	Primosten	(	a.Sicht	Motor	0	5	1	1	1019	•	0	0	0	0	fahren nach Primosten, können aus Platzgründen jedoch nicht anlegen und fahren weiter Kurs Zlarin
13:36	43° 34' 40,78" 15° 54' 59"			330	Segel	0	5	1	1	1019	•	0	0	0	0	setzen Groß und Genua, fahren weiter nach Zlarin
14:00	43° 35′ 48,00″ 15° 53′ 30″			330	Segel	0	5	1	1	1019	•	0	0	0	0	Edi B. testet erfolgreich seine Automatik-Rettungsweste
15:25	43° 39' 30,54" 15° 50' 28"		(	a.Sicht	Motor	0		0	0	1019	•	0	0	0	0	bergen Groß und Genua, fahren auf Sicht nach Zlarin
16:11	Hafen von Zlarin		(	a.Sicht	Motor	256,8		0	0	1019	•	0	0	0	0	legen in Zlarin an der 2.ten Mole vor Mooring an und bunkern Wasser
						0					0	0	0	0	0	
						0					0	0	0	0	0	
						0					0	0	0	0	0	
Betriebss	std. Maschine: 1.387,1	Motoröl : ✓	Wasser : 💌	Stop	fbuchse : 🕻	Z Seem	eilen ur	iter Mo	otor:	19,4						
Tanki	inhalt Wasser : 0,0	Treibstoff : 🗹	Elektrik : 🔽	<b>Z</b> Rude	ranlage : 🛭	Z Seem	ieilen u	nter Se	egel:	6,3			3	5ki	pp	er Michael Lohse
Tankinhalt Treibstoff:  O,O  Bemerkungen zum Tag:  Liegegebühren sind in Zlarin zu entrichten! W		Kühlung : 🔽	Batterien :			See	meilen	des Ta	ges:	25,7					• •	Wien, Straßmeyergasse 61
		- iassar und Stram var				Übertrag vom Vortag :						phone/fax: +43 (1) 204 14 88				
Liegegebülli	on ome in Zierin zu ein ienien! Wi	asser and Strom Vort	ianach,				gesam	t bis d	ato :	157,7		_	Sign	atior	ı of a	captain Unterschrift des Skippers

Kroatien 2004

Seite 7 von 7

WOCK	ientag: rremag, 1.	3. August 20	<i>1</i> 04			Seemeile	n des To	ages ur	iter Mo	otor: 20	),9		Seen	ıeilei	n des	Tages unter Segel: 8,0
Uhrzeit:	von Standort:	Ziel:		Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	$\bigcirc$	•	•	•	•	Bemerkungen:
08:10	Hafen Zlarin			a.Sicht	Motor	256,8		0	0	1019	0	0	•	0	0	legen von Zlarin ab und fahren auf Sicht Kurs Murter
09:00	43° 44′ 10,37″ 15° 45′ 03″	Murter		a.Sicht	Motor	0		0	0	1019	0	0	•	0	0	Kursänderung auf Kukuljavi
11:30	Murter (Hramina)			a.Sicht	Motor	0	5W	1	1	1019	0	•	0	0	0	legen in Murter am Fischerkai Bb an. (Hramina)
12:50	Murter (Hramina)	Biograd		a.Sicht	Motor	0	5W	1	1	1019	•	0	0	0	0	legen aus Murter ab und fahren Kurs Biograd
13:11	vor Murter			320	Segel	0	5W	1	1	1019	•	0	0	0	0	setzen Groß und Genua
14:23	43° 53′ 25,75″ 15° 29′ 03″			a.Sicht	Segel	0	5W	1	1	1019	•	0	0	0	0	üben das Manöver "beiliegen" und gehen baden
14:43	43° 53′ 45,26″ 15° 29′ 25″			312	Segel	0	5W	1	1	1019	•	0	0	0	0	gehen wieder Kurs Biograd
15:11	43° 55' 07,06" 15° 27'			a.Sicht	Motor	0	5W	1	1	1019	•	0	0	0	0	bergen Groß und Genua
15:57	Tankstelle Biograd			a.Sicht	Motor	0	5W	1	1	1019	•	0	0	0	0	legen an der tankstelle in Biograd an und tanken voll, gehen danach Kurs Marina Biograd
16:19	Marina Biograd			a.Sicht	Motor	285,7	5W	1	1	1019	•	0	0	0	0	fahren auf Sicht in die Marina und legen am Steg von Sunsail an.
Retriebs	std. Maschine: 1 393 0	Motoröl : ✓	Wasser :	<b>✓</b> Ston	fbuchse : 🔽	Saam	eilen ur	stor M	otor:	20.0						
	2.000,0	Treibstoff : 🗹	Elektrik :		ranlage : 🔽	_	euen ar neilen u		_	20,9				SV	inn	an Michael Lobse
		_			raniage . •					8,0					• •	er Michael Lohse
Tankinl	halt Treibstoff :	Kühlung : 🔽	Batterien :	•		See	emeilen	des Ta	ges:	28,9			-	۹-12		Wien, Straßmeyergasse 61 one/fax: +43 (1) 204 14 88
Bemerkungen zum Tag: Bootsübergabe verläuft problemlos, melden die klein			1.1.1		41 1 .	Übe	rtrag vo	m Vor	tag :	157,6			web:		•	.sailor.at, e-mqil: skipper@sailor.at
	nabe verläuft problemlos, melden di Jung noch am Boot, Heimfahrt am Sc		ia cnecken noch	an aiesem i	adena aus.		gesam	ıt bis d	ato :	186,5		_	~.			
													Sign	iatio	n of	captain Unterschrift des Skippers