

Logbuch *Kroatien 2010*

Wochentag: Samstag, 11. September 2010 Seemeilen des Tages unter Motor: 0,5 Seemeilen des Tages unter Segel: 3,5

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel:	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen:
16:56	Marina Pula Veruda		a.Sicht	Motor	9416,2				1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	fahren auf Sicht aus Marina
17:15	Einfahrt zu Pula Veruda		a.Sicht	Segel	0				1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	setzen Genua
17:50	Bucht Banjole		a.Sicht	Motor	9420,2				1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	bergen Genua und legen uns in der Bucht vor Boje
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Betriebsstd. Maschine : 0,0 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

Seemeilen unter Motor: 0,5
 Seemeilen unter Segel: 3,5
 Seemeilen des Tages: 4,0
 Übertrag vom Vortag: 0,0

 gesamt bis dato : 4,0

Dokument digital signiert ! 

Skipper Michael Lahse

A-1220 Wien, Strassmeyer gasse 61

mobil: +43 (676) 670 35 64

web: www.salomon.at e-mail: michael@lahse.at



Signature of captain Unterschrift des Skippers

Logbuch Kroatien 2010

Wochentag: Sonntag, 12. September 2010 Seemeilen des Tages unter Motor: 2,0 Seemeilen des Tages unter Segel: 29,8

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
09:00	Bucht Banjole		a.Sicht	Motor	9420,2					<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen von Boje ab und fahren a. Sicht aus der Bucht
09:13	Einfahrt Banjole		160°	Motor	0	0	2	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kurs Lic Fenol
09:50	LF Borer Bb Querab		125°	Segel	0	NO	3	1	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	setzen Groß und Genua mit 2. Reff
12:17	N 44°36'29,5" O 14°12'52,6"		123°	Segel	0	NO	3	1	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	LF U Frulje Bb Querab
13:48	Bucht Artaturi		a.Sicht	Motor	0	NO	2	1	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Segel geborgen, fahren auf Sicht in die Bucht Artaturi
14:10	Bucht Artaturi		a.Sicht	Motor	9452	NO	1	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	gehen vor Anker, Motor aus
										<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
										<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
										<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
										<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Betriebsstd. Maschine : 0,0 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

bei sehr gutem Wind hart am Wind gesegelt. Beste Voraussetzungen!

Seemeilen unter Motor: 2,0
 Seemeilen unter Segel: 29,8
 Seemeilen des Tages: 31,8
 Übertrag vom Vortag : 4,0

 gesamt bis dato : 35,8

Dokument digital signiert !  digital signiert
 a-sign premium

Skipper Michael Lahse

A-1220 Wien, Strassmeyer gasse 61

mobil: +43 (676) 670 35 64

web: www.sailor.at e-mail: michael@lahse.at



Signature of captain Unterschrift des Skippers

Logbuch *Kroatien 2010*

Wochentag: Montag, 13. September 2010

Seemeilen des Tages unter Motor: 33,8 Seemeilen des Tages unter Segel: 0,0

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
06:52	Bucht Artaturi		a.Sicht	Motor	9452		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen von Boje ab und fahren auf Sicht in den westl Teil
07:20			a.Sicht	Motor	0		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	nehmen Dingi wieder auf, gehen in westl. Teil der Bucht vor Anker
08:45			a.Sicht	Motor	0		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	lichten Anker und fahren auf Sicht nach Mali Losinj
09:45	Westmole Mali Losinj		a.Sicht	Motor	0		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen uns längsseits an die Mole von Mali Losinj
11:15	Westmole Mali Losinj		a.Sicht	Motor	0		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen ab und fahren auf Sicht aus der Bucht
11:50	Einfahrt Bucht Mali Losinj		155°	Motor	0		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kurswechsel
13:50			130°	Motor	0		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kurswechsel
14:20			125°	Motor	0		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kurswechsel
14:50	Einfahrt südl. Bucht von IST		a.Sicht	Motor	0		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	fahren auf Sicht in die südl. Bucht von IST
15:45	südl. Bucht von IST U Siroka		a.Sicht	Motor	9485,8		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen uns an die Boje (Kosten 185 Kuna)


Betriebsstd. Maschine : 0,0 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

um 04:00 Uhr bemerkt, dass Dingi verschwunden ist, beginnen mit Sonnenaufgang mit der Suche. Dingi ist in den westl. Teil der Bucht getrieben und hat sich dort verfangen.

Seemeilen unter Motor: 33,8
 Seemeilen unter Segel: 0,0
 Seemeilen des Tages: 33,8
 Übertrag vom Vortag : 35,8

 gesamt bis dato : 69,6

Dokument digital signiert ! 

Skipper Michael Lahse

A-1220 Wien, Strassmeyer gasse 61

mobil: +43 (676) 670 35 64

web: www.sailor.at e-mail: michael@lahse.at



Signature of captain Unterschrift des Skippers

Logbuch Kroatien 2010

Wochentag: Dienstag, 14. September 2010

Seemeilen des Tages unter Motor: 31,1

Seemeilen des Tages unter Segel: 2,5


Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
09:35	südl. Bucht von IST U Siroka		a.Sicht	Motor	9485,8	NO	3	1	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen von Boje ab und fahren auf Sicht durch die Enge Ist/Molat
09:55	Durchfahrt Ist/Molat		a.Sicht	Motor	0	NO	5	3	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	passieren die Durchfahrt bei starkem Schwell
12:00	N 44°29'36" O 14°45'39"		350°	Motor	0	NO	2	1	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kurswechsel
12:30	N 44°32'17" O 14°44'53"		350°	Segel	0	NO	2	1	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	setzen Genua und Groß
13:00	N 44°34'38" O 14°44'19"		350°	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	bergen Genua und Groß
14:20	nördl. Huk von Pag		030°	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	neuer Kurs RAB
15:00	Marina Rab		a.Sicht	Motor	0		0	0	1012	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen in der Marina von Rab vor Mooring an
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Betriebsstd. Maschine : 0,0 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

Seemeilen unter Motor: 31,1
 Seemeilen unter Segel: 2,5
 Seemeilen des Tages: 33,6
 Übertrag vom Vortag: 69,6

 gesamt bis dato : 103,2

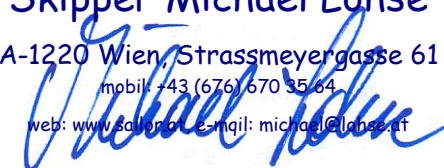
Dokument digital signiert ! 

Skipper Michael Lahse

A-1220 Wien, Strassmeyer gasse 61

mobil: +43 (676) 670 35 64

web: www.salomon.at e-mail: michael@lahse.at



Signature of captain Unterschrift des Skippers

Logbuch Kroatien 2010

Wochentag: Mittwoch, 15. September 2010 Seemeilen des Tages unter Motor: 23,5 Seemeilen des Tages unter Segel: 0,0

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
10:00	Marina Rab		a.Sicht	Motor	9519,4		0	0	1014	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	laufen von Marina aus
10:15			a.Sicht	Motor	0		0	0	1014	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	fahren auf Sicht entlang der Süd-Küste von Rab
12:37	Bucht Drenova		a.Sicht	Motor	0		0	0	1014	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	gehen in der Bucht Drenova auf Krk vor Anker
14:15	Bucht Drenova		a.Sicht	Motor	0		0	0	1014	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen ab und fahren auf Sicht nach Stadt Krk
16:03	Hafen Krk		a.Sicht	Motor	9542,9		0	0	1014	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	gehen im Hafen Krk vor Mooring
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Betriebsstd. Maschine : 0,0 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

Seemeilen unter Motor: 23,5
 Seemeilen unter Segel: 0,0
 Seemeilen des Tages: 23,5
 Übertrag vom Vortag : 103,2

 gesamt bis dato : 126,7

Dokument digital signiert ! 

Skipper Michael Lahse

A-1220 Wien, Strassmeyer gasse 61

mobil: +43 (676) 670 35 64

web: www.sailor.at e-mail: michael@lahse.at



Signature of captain Unterschrift des Skippers

Logbuch Kroatien 2010

Wochentag: Donnerstag, 16. September 2010 Seemeilen des Tages unter Motor: 15,0 Seemeilen des Tages unter Segel: 18,8

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
08:00	Hafen von Krk		a.Sicht	Motor	9542,9	SO	1	1	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen aus Krk ab und fahren auf Sicht d. Küste entlang
09:10	Ausfahrt Hafen Krk		a.Sicht	Segel	0	SO	3	2	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	setzen Genua und Groß
09:35	LF U Bujina Stb. Querab		a.Sicht	Segel	0	SO	3	2	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
10:53	nördl. Huk von Cres		a.Sicht	Segel	0	SW	2	1	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	queren nördl. Huk von Cres
11:04	LF Rt. Starganac Bb. Querab		a.Sicht	Motor	0	SW	2	1	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	LF Rt. Starganac Bb querab, bergen Gr/Ge
11:34	LF Rt. Prestenice Bb querab		a.Sicht	Motor	0	SW	2	1	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
15:20	Einfahrt Cres		a.Sicht	Motor	0	SW	2	1	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	peilen nördlichen Betonsteg mit Mooring an
15:40	Hafen von Cres		a.Sicht	Motor	0	SW	1	0	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	laufen in die Bucht von Cres ein und legen uns an die nördl. Pier
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	


Betriebsstd. Maschine : 0,0 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

Treibstoffanzeige defekt (zeigt immer voll an)

Seemeilen unter Motor: 15,0
 Seemeilen unter Segel: 18,8
 Seemeilen des Tages: 33,8
 Übertrag vom Vortag : 126,7

 gesamt bis dato : 160,5

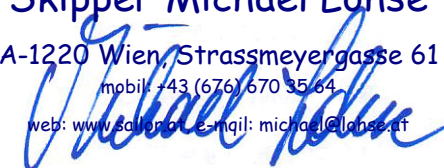
Dokument digital signiert ! 

Skipper Michael Lahse

A-1220 Wien, Strassmeyer gasse 61

mobil: +43 (676) 670 35 64

web: www.salomon.at e-mail: michael@lahse.at



Signature of captain Unterschrift des Skippers

Logbuch Kroatien 2010

Wochentag: Freitag, 17. September 2010

Seemeilen des Tages unter Motor: 13,2

Seemeilen des Tages unter Segel: 21,0

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
08:06	Hafen von Cres		a.Sicht	Motor	9576,7	SO	3	2	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	legen aus Cvres ab und fahren auf Sicht durch die Ausfahrt
09:40	nördl. Huk von Cres		a.Sicht	Segel	0	SO	3	2	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	nördl. Huk von Cres Bb querab
10:40	44°53'59" N 14°10'49" E		250°	Segel	0	SO	5	3	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Delphine gesichtet
13:00	Untiefe Feneta Stb. Querab		a.Sicht	Segel	0	SO	6	4	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Genua geborgen
13:30	Rt. Porer Stb. Querab		a.Sicht	Motor	0	SO	6	4	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	
14:15	Einfahrt Veruda		a.Sicht	Motor	0	SO	6	4	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	
14:50	Pula Veruda, Steg 15		a.Sicht	Motor	0	SO	1	0	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	legen in der Marina Veruda an
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
					0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	


Betriebsstd. Maschine : 0,0 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

Starker Seegang im Bereich der Südspitze von Istrien.

Seemeilen unter Motor: 13,2
 Seemeilen unter Segel: 21,0
 Seemeilen des Tages: 34,2
 Übertrag vom Vortag : 160,5

 gesamt bis dato : 194,7

Dokument digital signiert !  digital signiert
asign premium

Skipper Michael Lahse

A-1220 Wien, Strassmeyer gasse 61

mobil: +43 (676) 670 35 64

web: www.salomon.at e-mail: michael@lahse.at



Signature of captain Unterschrift des Skippers