

Wochentag: Sonntag, 17. August 2003

Seemeilen des Tages unter Motor: 32,7 Seemeilen des Tages unter Segel: 3,0

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
09:00	Marina Kremik / Primosten	Palmezana	a.Sicht	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	auslaufen auf Sicht
10:00	43°29'29" N 15°57'26" E		130	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kurs entlang der Küste, Movar bb querab
12:00	43°21'33" N 16°10'31" E		130	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Maslinica bb querab
13:40			170	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kurs auf Rt. Pelegrin (W-Huk v. Hvar)
14:00	43°14'36" N 16°20'59" E		160	Segel	0		2	1	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Segel gsetzt, Kurs Sv. Klement
15:15	43°11'45" N 16°21'45" E		160	Segel	0		1	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Segel geborgen, Kurs auf Sv. Klement
15:40	43°01'04" N 16°22'08" E		0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Motor aus, ankern in d. Bucht v. Sv. Klement
17:00			0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Motor an, Kurs auf Palmezana
17:30	Palmezana		0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	anlegen an der Pier v. Palmezana
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Betriebsstd. Maschine : 1.348,5 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 400,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 300,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

keine besonderen Vorkommnisse, Wetter sehr schön und heiss! Palmezana in dieser Jahreszeit bereits um 17:00 fast zur Gänze voll!

Seemeilen unter Motor: 32,7
 Seemeilen unter Segel: 3,0
 Seemeilen des Tages: 35,7
 Übertrag vom Vortag : 0,0

gesamt bis dato : 35,7

Skipper Michael Lohse

A-1220 Wien, Straßmeyergerasse 61

phone/fax: +43 (1) 204 14 88

web: www.sailor.at, e-mqil: skipper@sailor.at

Signation of captain Unterschrift des Skippers

Wochentag: Montag, 18. August 2003

Seemeilen des Tages unter Motor: 25,0 Seemeilen des Tages unter Segel: 1,0

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
09:00	Palmezana	Komiza	0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	auslaufen auf Sicht, umfahren nördlich Sv. Klement
09:40	43°09'25" N 16°26'37" E		0	Segel	0		1	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Genua gesetzt, laufen vor dem Wind
10:20			0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Genua geborgen, fahren unter Motor weiter
11:11	43°09'20" N 16°21'56" E		0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen uns vor Anker in die Bucht L.Soline
13:00			0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	auslaufen auf Sicht aus der Bucht L.Soline
13:10	43°09'14" N 16°19'57" E		0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kurs NW-Huk auf Vis
15:30	43°03'08" N 16°02'48" E		0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	W-Huk von Vis
16:00	Komiza		0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	einlaufen in Komiza, legen unter Mooring an
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Betriebsstd. Maschine : 1.355,0 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

Hafen in Komiza um diese Jahreszeit auch bereits um 16:00 Uhr sehr voll, fast keine Liegeplätze mehr an der Mole!

Seemeilen unter Motor: 25,0
 Seemeilen unter Segel: 1,0
 Seemeilen des Tages: 26,0
 Übertrag vom Vortag : 35,7

gesamt bis dato : 61,7

Skipper Michael Lohse

A-1220 Wien, Straßmeyergergasse 61

phone/fax: +43 (1) 204 14 88

web: www.sailor.at, e-mail: skipper@sailor.at

Signature of captain Unterschrift des Skippers

Wochentag: Dienstag, 19. August 2003

Seemeilen des Tages unter Motor: 22,0 Seemeilen des Tages unter Segel: 7,3

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
09:00	Komiza		0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	auslaufen auf Sicht aus Komiza
09:30	43°03'35" N 16°02'53" E		0	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kurs auf Milna
10:40			90	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kursänderung N-Seite von Hvar
13:05	43°12'37" N 16°18'50" E		90	Motor	0		0	0	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Delphine gesichtet, langsame Motorfahrt
13:35			110	Segel	0	W	1	1	1010	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Genua gesetzt, Kurs Hvar, gehen an der Schleppleine baden
14:10			0	Motor	0		0	0	1010	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Segel geborgen, Kurs auf Sicht in den Kanal von Starogradski Zaliv
15:00	43°12'34" N 16°23'04" E		0	Segel	0	W	3	2	1010	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	setzen Genua, fahren v. d. Wind in die Bucht von Luka Tiha
15:40	43°12'48" N 16°33'15" E		0	Motor	0	W	3	2	1010	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Genua geborgen, legen Anker in der Bucht von Luka Tiha
15:45	Starogradsky Zaliv		0	Motor	0	W	2	1	1010	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Gehen vor Anker, Motor aus, übernachten in der Bucht
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Betriebsstd. Maschine : 1.360,5 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

erwischen an diesem Abend die Ausläufer eines Adia-Tiefs, am Abend regnet es leicht, über Nacht wieder trocken. Sternklar Himmel!

Seemeilen unter Motor: 22,0

Seemeilen unter Segel: 7,3

Seemeilen des Tages: 29,3

Übertrag vom Vortag : 61,7

gesamt bis dato : 91,0

Skipper Michael Lohse

A-1220 Wien, Straßmeyergergasse 61

phone/fax: +43 (1) 204 14 88

web: www.sailor.at, e-mqil: skipper@sailor.at

Signature of captain Unterschrift des Skippers

Wochentag: Mittwoch, 20. August 2003

Seemeilen des Tages unter Motor: 3,0 Seemeilen des Tages unter Segel: 27,9

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
05:00	Bucht Luka Tiha		0	Motor	0	W	1	1	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	lichten den Anker und fahren auf Sicht aus der Bucht, sternenklarer Himmel
05:30	W-Huk von Hvar		0	Segel	0	W	1	1	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	setzen Segel Motor im Leerlauf
05:45			0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	bergen wieder Segel, da zu wenig Wind
07:00	43°18'37" N 16°24'58" E		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Kursänderung auf Sicht durch Splitska Vrata
08:00	Einfahrt nach Milna		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	laufen auf Sicht nach Milna ein und gehen an die Mooring
11:30	Milna		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	laufen aus Milna wieder aus
12:10			0	Segel	0	W	3	1	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	setzen Segel und kreuzen vor Solta, müssen erstes Reff einbinden
16:15	vor Bucht Necujam		0	Motor	0	W	3	2	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	bergen wieder die Segel und fahren unter Motor in die Bucht von Necujam ein und gehen vor Anker
16:30	Bucht Necujam		0	Motor	0		2	1	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Ankermanöver nochmals wiederholt, Edi stößt zu uns und legt zweiten Anker.
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Betriebsstd. Maschine : 1.367,0 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

in der Bucht von Necujam hält der Anker nur bedingt, da sandiger Grund. Müssen Ankermanöver wiederholen, da er nicht hält.

Seemeilen unter Motor: 3,0
 Seemeilen unter Segel: 27,9
 Seemeilen des Tages: 30,9
 Übertrag vom Vortag : 91,0

gesamt bis dato : 121,9

Skipper Michael Lohse

A-1220 Wien, Straßmeyergerasse 61

phone/fax: +43 (1) 204 14 88

web: www.sailor.at, e-mail: skipper@sailor.at

Signation of captain Unterschrift des Skippers

Wochentag: Donnerstag, 21. August 2003

Seemeilen des Tages unter Motor: 14,5 Seemeilen des Tages unter Segel: 4,5

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
09:00	Bucht Necujam		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	laufen auf Sicht aus der Bucht Necujam wieder aus
10:45	Maslinica		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	lege kurz in Maslinica an, Mannschaft geht an Land, lege mich vor Anker an die Südseite der Bucht vor Maslinica
11:45	Maslinica		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Hole Mannschaft wieder an Bord, üben in der nahegelegenen Bucht L.Sesula verschiedene Motormanöver
12:30	43°23'39" N 16°12'57" E		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	gehen in der Bucht L.Sesula vor Anker und bleiben zum baden
15:00	L.Sesula	Drvenik	300	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	auslaufen aus L.Sesula, neuer Kurs auf Drvenik
15:30	43°24'25" N 16°11'13" E		308	Segel	0	W	1	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	setzen Segel und kreuzen zur W-Huk von Drvenik
16:30	W-Huk von Drvenik		0	Motor	0	W	1	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	bergen die Segel und fahren auf Sicht in die Bucht von Drvenik Veli
17:30	Drvenik Veli		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	einlaufen in den Hafen von Drvenik, gehen vor Buganker an der Mole
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Betriebsstd. Maschine : 1.375,0 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Bemerkungen zum Tag:

In der Hafeneinfahrt von Drvenik liegt auf der linken Seite (landeintritts gesehen) eine Eisenstange knapp unter der Wasseroberfläche (Wrackteile?), die nur mit einer behelfsmäßigen Boje gekennzeichnet ist. Schäden am Boot o. d. Ruderanlage sind möglich!

Seemeilen unter Motor: 14,5
 Seemeilen unter Segel: 4,5
 Seemeilen des Tages: 19,0
 Übertrag vom Vortag : 121,9

gesamt bis dato : 140,9

Skipper Michael Lohse

A-1220 Wien, Straßmeyergergasse 61

phone/fax: +43 (1) 204 14 88

web: www.sailor.at, e-mail: skipper@sailor.at

Signature of captain Unterschrift des Skippers

Wochentag: Freitag, 22. August 2003

Seemeilen des Tages unter Motor: 15,6 Seemeilen des Tages unter Segel: 0,0

Uhrzeit:	von Standort:	Ziel :	Kurs	Segel/Motor	Log	Richt.:	bft.	See	Barometer	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Bemerkungen :
09:00	Drvenik Veli	Primosten / Marina Kremik	0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	auslaufen auf Sicht aus Drvenik Veli
09:15			0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	nehmen Kurs auf die Badebucht U.Borovica
10:45	43°30'21" N 15°59'23" E		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen uns vor Buganker in die Bucht von Borovice und gehen baden
13:20	U. Borovica		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	lichten den Anker und laufen auf Sicht aus der Bucht von Borovice wieder aus
14:45	Marina Kremik		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen uns längsseits bei der Tankstelle in der Marina Kremik, tanken 90 Liter Diesel
15:15	Marina Kremik		0	Motor	0		0	0	1008	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	legen in der Marina an unserem Steg an und checken aus
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
			0		0					<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Betriebsstd. Maschine : 1.379,1 Motoröl : Wasser : Stopfbuchse :
 Tankinhalt Wasser : 0,0 Treibstoff : Elektrik : Ruderanlage :
 Tankinhalt Treibstoff : 0,0 Kühlung : Batterien :

Seemeilen unter Motor: 15,6
 Seemeilen unter Segel: 0,0
 Seemeilen des Tages: 15,6
 Übertrag vom Vortag : 140,9

gesamt bis dato : 156,5

Skipper Michael Lohse

A-1220 Wien, Straßmeyergerasse 61

phone/fax: +43 (1) 204 14 88

web: www.sailor.at, e-mqil: skipper@sailor.at

Bemerkungen zum Tag:

RESÜMEE: Boot in tadellosem Zustand erhalten und wieder übergeben. Meldung an Sunsail gemacht, dass BB-Licht am Bug einen Wackelkontakt hat.

Signation of captain Unterschrift des Skippers